

A close-up portrait of Mayor Jur Stavast. He is an older man with short, light-colored hair, wearing glasses and a dark pinstriped suit jacket over a light blue shirt and a blue patterned tie. He has his right hand resting against his chin in a thoughtful pose. The background is blurred, showing a dark plant on the left and a light-colored wall on the right.

Burgemeester Jur Stavast kijkt met tevredenheid terug op zijn ambtsperiode in Stadskanaal. Na dertien jaar legt de burgervader per 1 juli zijn ambtsketen neer. Zijn opvolger zal vermoedelijk per 1 september plaats nemen in de burgemeesterzetel. "Wees trots op wat hier is", zijn de woorden die Stavast afvast aan zijn opvolg(st)er meegeeft.

Burgemeester Stavast is trots op Stadskanaal

'Met samenwerken krijg je meer voor elkaar'

De geboren Stadskanaalster vertrok in 1968 naar Hoogeveen, waar hij een loopbaan in het onderwijs begon. Met op zijn curriculum vitae functies als CDA-raadslid van de gemeente Hoogeveen, lid van Provinciale Staten, fractievoorzitter van het CDA en gedeputeerde van de provincie Drenthe, kon hij in 1996 als waarnemend burgemeester aan de slag in de Veenkoloniën. "Stadskanaal weer op de kaart zetten", was één van de eerste missies die Stavast voor ogen had.

Het imago van deze regio, armoede en kilte, moest maar eens naar de land der fabelen worden verwezen, blikt de burgervader terug: "De mensen kennen hier een goed arbeidsmoraal. Er zijn geen of nauwelijks files, alles is goed bereikbaar. Er is werkgelegenheid. Maar dat zeggen de mensen hier niet over zichzelf en hun omgeving. Ze kloppen zichzelf niet op de borst."

Dat Stadskanaal inmiddels wel degelijk op de kaart staat, blijkt onder meer door het winkelcentrum. Het centrum is verbeterd en vernieuwd. Het publiek wordt een gratis parkeerplaats aangeboden en het centrum kent een goed verkeersplan waarin veiligheid centraal staat. Stadskanaal wordt sinds jaar en dag door mensen uit alle windstreken bezocht.

Samenwerken

Er was werk aan de winkel toen Stavast in 1996 het gemeentehuis in Stadskanaal binnentrad. "Door de omstandigheden die toen speelden, voelde de organisatie aan als een zware deken", vertelt Stavast. De handen ineen slaan was zijn devies. En al het positieve dat Stadskanaal verborgen hield, naar buiten brengen. "Recepties en bijeenkomsten bezoeken. Maar ook mensen hier naartoe halen en rondrij-

den, hen attenderen op wat Stadskanaal te bieden heeft."

Stavast erkent dat Stadskanaal met name bekend is geworden door het bedrijf Philips. Een groot bedrijf dat voor werkgelegenheid moet zorgen vindt Stavast voor een gemeente niet gunstig, eerder kwetsbaar. Philips is inmiddels uit Stadskanaal verdwenen. Maar werkgelegenheid blijkt in deze regio wel degelijk aanwezig te zijn in de vele kleinere bedrijven.

Nauwe koppelingen met het onderwijs is een pré, vindt de burgemeester. "Samenwerking tussen bedrijven, het ziekenhuis, dienstverlening, de gemeente en scholen geeft het onderwijs meer inhoud en bestaansrecht."

BOTSS is hiervan een actueel voorbeeld. De afkorting staat voor Bedrijven, Onderwijs, Techniek, Sociale Zaken en Stadskanaal. Dit zijn de speerpunten van de samenwerking die samen zijn gevloeid tot één geheel. Een gezamenlijk project, waarbij Noorderpoort, Vereniging van bedrijven De Kanaalstreek, Steunpunt VTB (Verbreiding Techniek Basisonderwijs) van de Hanzehogeschool Groningen, Bouwen aan de Bouw, Werkplein Stadskanaal en gemeente Stadskanaal nauw samenwerken. De Week van de Techniek wordt op 16 mei afgesloten met de Open Bedrijvendag in de gemeente Stadskanaal.

Sterke regio Zuid-Groningen

Stavast heeft zich sterk gemaakt voor de samenwerking tussen de gemeenten Vlagtwedde en Stadskanaal. Opdat meer uit de ambtelijke organisaties kan worden gehaald, meent de burgemeester: "Dat de burger beter, maar vooral sneller wordt bediend. Samenwerken om meer voor elkaar te krijgen, gezamenlijk ontwikkelingen oppakken en elkaar versterken.

Voor een sterke regio Zuid-Groningen", gaat Stavast vol vuur verder.

Een goed voorbeeld is volgens de burgervader het verbeteren van de infrastructuur. "Voor de verdubbeling van de N33 Assen-Zuidbroek heeft de gemeente zeven ton neergelegd. Dit om de bereikbaarheid van Stadskanaal te verbeteren." Niet alleen via de weg, maar ook in het opengooien van vaarverbindingen ziet hij mogelijkheden. Het kanaal Erica-Ter Apel zal naar alle waarschijnlijkheid in 2010 klaar zijn. Kosten: 36 miljoen. Deze vaarroute moet meer toerisme aantrekken. "Zo met de boot naar het Veenpark, dan naar Emmen, Hoogeveen en uiteindelijk Meppel", schetst Stavast.

Dok ziet de bestuurder mogelijkheden voor vervoer via de rails. "Doit hadden we de spoorlijn Veendam - Ter Apel. Nu houdt die op in Musselkanaal. Het is goedkoper, hebben deskundigen vastgesteld, om het spoor door te trekken naar Emmen. Dit trekt immers meer passagiers."

Bestuursfuncties

Stavast gaat niet achterover leunen deze zomer, als hij de deur van het gemeentehuis definitief achter zich dichttrekt. Hij bekleedt zeven bestuursfuncties. Hij is onder meer voorzitter van de Raad van Toezicht van de organisatie Promens Care. Dit is een organisatie voor mensen met een verstandelijke beperking en mensen met een beperking als gevolg van psychiatrische problemen. Promens Care bestaat uit RIBW-Drenthe en Stichting de Leite. Ook zit hij in de Raad van Toezicht van Slachtofferhulp Nederland. Verhuizen? Een gulle lach is het antwoord. "Stadskanaal heeft genoeg te bieden."